

רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון

30	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: משבת מנוע או מנעול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח המחובר למשבת מנוע או מערכת אזעקה. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
50	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. משבת מנוע מפוצל במנועי בנזין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי בנזין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. <p>הערה*: לגבי מבוטחים הגרים בקומות קרקע ובבתים פרטיים, יש להתקין בנוסף לאמור לעיל התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
70	<p>כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50, בתוספת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
71	<p>כיסוי כנגד פריצה וגניבה מותנה בקיום שולל תנועה מקורי המותקן על ידי יצרן הרכב ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: לכלי רכב מתוצרת אודי, סקודה, פולקסוואגן וסיאט מערכת VSI-1 המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת טויוטא ויונדאי מערכת GMS מתוצרת גיל קאר המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת הונדה מערכת הונדה-55 המותקנת על ידי היבואן או באמצעות תדר. לכלי רכב מתוצרת מזדה מערכת קוברה 9- המותקנת על ידי היבואן באמצעות חברת קוברה. לכלי רכב מתוצרת דיהטסו, דייהו, סוברו, אופל, שברולט, וביואיק, מערכת triple-s נץ 1 המותקנת על ידי יבואן או באמצעות אדי מערכות, לכלי רכב מתוצרת פגו וסירואן מערכת IRON PC המותקנת על ידי היבואן או באמצעות נור סקויר. לכלי רכב מתוצרת רנו ניסן מערכת ranis a המותקנת על ידי היבואן באמצעות רב בריח, רדיו מרס. לכל סוגי הרכב כספת פלדה המורכבת על גבי מתנע הרכב והמכילה יחידת ניתוקים חשמלית מוגנת המנטרלת באמצעות לוח מקשים כדוגמת Super safe או Iron Cod. או שולל תנועה מפוצל המרכב משתי יחידות נפרדות ועצמאיות המנטרל באמצעות קוד אישי כדוגמת Shark או עטלף או תמנון המוגנים בכיסוי מתכת או כספת. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
72	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום שולל תנועה מקורי על ידי יצרן הרכב בהליך הרכבתו ובנוסף, מערכת קוד אישי למניעת שימוש במפתחות גנובים השולט על יחידת ניתוק מוסלקת וכספת מתכת המאושרת על ידי חברת הביטוח המונעת יכולת החלפת מחשב ניהול המנוע. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
90	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50, ובנוסף, מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים והמחוברת אל מוקד מאויש. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
91	<p>כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50, ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, ובנוסף משלבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. מערכת איתור פעילה, הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכתיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
92	<p>כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50, ובנוסף, מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכתיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי ומשולבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>

רמות מיגון למשאיות ואוטובוסים

11	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: משבת מנוע המחובר למערכת אזעקה ובנוסף מנעול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח לידיית ההילוכים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
22	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג ביטכונית ובנוסף מערכת מסוג מקסירנה או מערכת מסוג MED ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג פוינטר safe הכוללת לוח מקשים או מערכת מסוג IRON CODE. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
33	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 או מערכת מסוג ביטכונית או מערכת מסוג MED, ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג Safe או מערכת מסוג IRON CODE. ובנוסף מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
44	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום כל 4 המערכות הבאות: 1. שולל תנועה מקורי* (במקום שולל תנועה מקורי, ניתן להתקין מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 או מערכת מסוג ביטכונית או מערכת מסוג MED או מערכת מסוג פוינטר Safe או מערכת Iron Code). 2. מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. 3. עלוקה. 4. מערכת איתור נוספת לגיבוי. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>